



Szanowni Państwo,

ORLEN Kolej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku 80-716 przy ul. Michałki 25, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy, KRS 0000135118, kapitał zakładowy 17 170 000 PLN, REGON 1919139022, NIP 583-26-41-717, BDO:000008501, w dalszej części zwana Zamawiającym lub ORLEN Kolej, zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu zakupowym:

„Zakup, dostawa, instalacja i wdrożenie nowego oprogramowania wraz z osprzętem dla stacjonarnego symulatora pojazdu kolejowego typu 6DOF”

I. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Przedmiotem zapytania jest dostawa, instalacja i wdrożenie nowego oprogramowania wraz z osprzętem dla stacjonarnego symulatora pojazdu kolejowego typu 6DOF, które skutkować będzie modyfikacją aktualnego symulatora do stanu zgodnego z Załącznikiem nr 1 do niniejszego OPZ. Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia jest ORLEN Kolej sp. z o. o. w Gdańsku przy ul. Michałki 25.

1. Opis symulatora stacjonarnego:

1. Rodzaj symulatora – stacjonarny 6DOF
2. Typ/seria symulatora – E6ACTa
3. Zasilanie symulatora – przyłącze elektryczne 3x400V AC, 32A
4. Wyposażenie symulatora – kabina maszynisty:
 - a) platforma ruchowa Motion Systems PS-6TM-1500
 - b) system operacyjny i oprogramowanie przystosowane do częstego włączania i wyłączania
 - c) system obrazowania, symulowanej trasy przejazdu
 - I. szyba czołowa – Iiyama ProLite LE8640UHSB1 86", 4K UHD
 - II. szyba boczna - Iiyama ProLite LH5546HSB1, 55", FHD
 - III. tylny panel dotykowy - Iiyama ProLite TF3215MC-B1AG, 32"
5. Wyposażenie symulatora - stanowisko instruktora:
 - a) obraz wewnątrz kabiny maszynisty,
 - b) podgląd obrazu generowanego przez system wizualizacji,
 - c) interfejs sterowania symulatorem,
 - d) podgląd układu torowego z obsługą urządzeń SRK,
 - e) podgląd i obsługa ekranu diagnostycznego, sterującego, ETCS i radiotelefonu,



ORLEN
KOLEJ

f) system łączności z osobą szkoloną.

2. Zakres prac obejmuje:

1. Wykonanie przez Oferenta kompletnego i samodzielnego rozwiązania programowego, niewykorzystującego kodu źródłowego ani innych chronionych elementów oprogramowania dotychczasowego dostawcy oraz jego integrację z obecnym symulatorem pojazdu kolejowego typu 6DOF bez integracji z platformą ruchową.
2. Dostawę, instalację, konfigurację i uruchomienie nowego autorskiego oprogramowania Oferenta, zapewniającego współpracę co najmniej z kabiną maszynisty, stanowiskiem instruktora, systemem wizualizacji, systemem audio i wideo, urządzeniami sterującymi, urządzeniami diagnostycznymi, ETCS, radiotelefonem, urządzeniami SRK z możliwością zdalnego usuwania wszelkich nieprawidłowości w działaniu oprogramowania.
3. Zapewnienie pełnej kompatybilności funkcjonalnej, sprzętowej i komunikacyjnej nowego oprogramowania z elementami obecnego symulatora, które pozostaną w eksploatacji; przez kompatybilność rozumie się prawidłową wymianę danych, sterowanie, synchronizację, wizualizację z wyłączeniem obsługi platformy ruchowej (odzworowania ruchu).
4. Opracowanie i dostarczenie, na koszt Oferenta, wszelkich interfejsów, sterowników, adapterów, konwerterów, modułów komunikacyjnych i licencji niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Przeprowadzenie przed wdrożeniem inwentaryzacji i weryfikacji technicznej dostępnej infrastruktury w zakresie dopuszczonym przez Zamawiającego, a następnie przedstawienie architektury integracji i wykazu elementów pozostawianych, modernizowanych oraz wymienianych.
6. Dostarczenie bazy wirtualnych szlaków kolejowych i posterunków ruchu, w tym zapewnienie możliwości symulowania prac manewrowych, w zakresie zadeklarowanym w ofercie i zweryfikowanym po wizji lokalnej zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ.
7. Wykonanie i dostarczenie biblioteki zdarzeń kolejowych, w szczególności w zakresie obsługi ETCS i GSM-R zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ.
8. Wymianę lub modernizację podzespołów, serwerów, urządzeń sieciowych, elementów kabiny i stanowiska instruktora tylko w zakresie niezbędnym do osiągnięcia wymaganej kompatybilności, wydajności, niezawodności i funkcjonalności.
9. Kompleksowy serwis systemu audio, połączeń wideo i sieci oraz modernizację stanowiska instruktora, w tym wymianę elementów wyeksploatowanych.
10. Przeprowadzenie testów integracyjnych, funkcjonalnych, wydajnościowych i odbiorowych w środowisku docelowym oraz usunięcie stwierdzonych niezgodności przed odbiorem końcowym.



ORLEN
KOLEJ

11. Przekazanie dokumentacji powykonawczej, dokumentacji interfejsów, instrukcji administratora i użytkownika, procedur kopii zapasowych i odtworzeniowych oraz przeszkolenie personelu wskazanego przez Zamawiającego.

3. Zastrzeżenia prawne do pkt 2 (Ścisłe odróżnienie wymiany od rozbudowy):

1. Zamawiający ściśle odróżnia prace polegające na rozbudowie obecnego oprogramowania od jego wymiany.
2. W przypadku wyłonienia w postępowaniu innego wykonawcy niż twórca oryginalnego oprogramowania (SIM Factor), nowy wykonawca zobowiązany jest w ramach wymiany do stworzenia całkowicie nowych rozwiązań technologicznych. Bezwzględnie zakazuje się wykorzystywania, kopiowania lub naśladowania istniejących rozwiązań obecnego systemu.
3. W przypadku jakichkolwiek prac realizowanych przez podmiot trzeci, zakres tych prac musi zostać ograniczony wyłącznie do funkcjonalności niewymagających dostępu do chronionych elementów obecnego systemu. Nowy wykonawca nie otrzyma dostępu do treści chronionych prawem z obecnej umowy (w tym do baz danych, zasobów dyskowych oraz nośników danych), co ma zapobiec nieuprawnionemu zapoznaniu się z oprogramowaniem poprzedniego dostawcy.

4. Pozostałe wytyczne dla Wykonawcy:

1. Oprogramowanie musi być dostosowane do aktualnych przepisów obowiązujących w ruchu kolejowym, a także spełniać wszystkie zalecenia Prezesa UTK w zakresie wykorzystania symulatora pojazdu kolejowego w celach szkoleniowych.
2. Prace wykonywane będą w siedzibie zamawiającego lub zdalnie.
3. W celu realizacji potrzeb szkoleniowych ORLEN Kolej sp. z o.o. symulator powinien zostać wyłączony z użytkowania w możliwie krótkim okresie.
4. Oprogramowanie dotychczasowego symulatora objęte jest licencją udzieloną wyłącznie na własny użytek Zamawiającego, a zintegrowana z nim baza danych podlega 15-letniej ochronie prawnoautorskiej. Wdrożono ściśle procedury kontroli, z uwagi na co niedopuszczalne jest naruszanie granic udzielonej licencji, w tym udostępnianie oprogramowania osobom trzecim do przeglądu. Zamawiającego i osoby trzecie wiąże obowiązek zachowania tajemnicy przedsiębiorstw.
5. Przed złożeniem oferty istnieje możliwość odbycia wizji lokalnej.
6. Przed uzyskaniem jakiegokolwiek dostępu do informacji dotyczących symulatora w ramach wizji lokalnej, każdy podmiot zobowiązany jest do podpisania oświadczenia o zachowaniu poufności. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.
7. W celu ochrony tajemnic przedsiębiorstwa, własności intelektualnej oraz praw do baz danych poprzedniego wykonawcy, potencjalni wykonawcy podczas wizji lokalnej będą



ORLEN KOLEJ

mieli prawo zapoznać się wyłącznie ze sprzętem – bez uruchomionego, działającego symulatora i dostępu do oprogramowania. Wprowadza się bezwzględny zakaz nieautoryzowanego zapoznawania się, obserwowania, kopiowania lub fotografowania elementów systemu oraz bazy danych pod rygorem odpowiedzialności prawnej.

II. ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY

TRYB POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO:

Postępowanie zakupowe będzie prowadzone w dwóch ETAPACH (stopniowo):

ETAP I – formalno-techniczny (otwarty);

ETAP II – handlowy (zamknięty) – składanie Ofert handlowych w PLN po zakończeniu ETAPU I i kwalifikacji do ETAPU II. Na tym etapie zostanie udostępniony draft Umowy, a także uruchomiona zostanie runda zadawania pytań dot. części handlowej. Wszelkie uwagi i pytania dotyczące Umowy, należy składać na platformie CONNECT do zakończenia terminu zadawania pytań. ORLEN Kolej udzieli odpowiedzi na merytoryczne pytania dot. Umowy w trakcie przedmiotowego etapu.

ZASADY OGÓLNE

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect.**
2. Złożona Oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zawierać ceny/stawki ani informacji nt. pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie Oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu.
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym RFP. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.
6. W trakcie etapu negocjacyjnego (po złożeniu wstępnych Ofert handlowych) Oferta



ORLEN KOLEJ

wstępna przestaje wiązać Oferenta w momencie jej aktualizacji (złożenia każdej kolejnej Oferty), przy czym każda kolejna Oferta nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego. W przypadku gdy Oferent nie zaktualizuje Oferty wstępnej lub zaktualizowana Oferta będzie zawierała warunki gorsze dla Zamawiającego niż te, które zostały złożone w Ofercie wstępnej, wiążąca dla Zamawiającego będzie Oferta wstępna.

ETAP I - ZŁOŻENIE OFERT FORMALNO - TECHNICZNYCH:

CZEŚĆ FORMALNA OFERT

1. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję obowiązujące zasady prezentowane w Kodeksie postępowania dla Dostawców GK ORLEN, który został udostępniony na stronie <https://kolej.orlen.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow>
2. Oświadczam, że zapoznaliśmy się i akceptujemy zasady obowiązujące w dokumencie "Polityka ochrony praw człowieka" obowiązujące w GK ORLEN - dokument w wersji elektronicznej dostępny na stronie: <https://www.orlen.pl/pl/zrownowazony-rozwoj/polityka-ochrony-praw-czlowieka>
3. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia oferty oraz że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.
4. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść klauzuli antykorupcyjnej, która została załączona do postępowania - należy załączyć podpisany dokument.
5. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty podpisany dokument Klauzuli Sankcyjnej.
6. Potwierdzam załączenie do oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta.
7. Potwierdzam w przypadku wyboru oferty załączenie aktualnych (nie starszych niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) zaświadczeń o niezaleganiu w opłacaniu podatków oraz składek na ubezpieczenia społeczne z ZUS i US – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
8. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
9. Potwierdzam termin ważności oferty min. 60 dni.



ORLEN **KOLEJ**

10. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U.2024, poz. 361 ze zm.) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. „biała lista”) i jest aktualny – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
11. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o niezaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
12. Potwierdzam załączenie do oferty oświadczenia, że oferent jest czynnym płatnikiem podatku VAT.
13. Potwierdzam przedstawienie (w formie załącznika) oświadczenia o złożeniu deklaracji VAT (za ostatnie pół roku).
14. Potwierdzam załączenie aktualnej polisy odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia za szkody rzeczowe i osobowe oraz następstwa tych szkód jak również czyste straty finansowe, wyrządzone osobom trzecim na poziomie co najmniej 2 mln zł wraz z potwierdzeniem dokonania zapłaty składki ubezpieczeniowej za pełny okres ubezpieczenia.
15. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA: Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia spełniającego wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
16. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA jest świadoma ryzyk i obowiązków jakie na niej spoczywają poprzez oferowanie towarów/usług mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz deklaruje, iż jakość jest monitorowana w sposób odpowiedni zabezpieczający Zamawiającego.
17. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA świadoma jest odpowiedzialności za nieprawidłowe wykonanie usługi oraz za uszkodzenia powstałe na sprawnym mieniu ORLEN Kolej sp. z o.o. zaistniałe w skutek niewłaściwego działania pracowników FIRMY.
18. Oświadczam, że odbiór prac nastąpi na podstawie obustronnie podpisanego protokołu (nie dopuszcza się jednostronnych odbiorów).
19. Oświadczam, że w przypadku rekomendacji oferty załączę uzupełnione i podpisane oświadczenie dot. legalności zatrudnienia cudzoziemców, które zostało załączone do postępowania.



ORLEN
KOLEJ

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Potwierdzam przedstawienie oferty technicznej tj. szczegółowej specyfikacji prac związanych z wymianą, tj. wykorzystane podzespoły/elementy wyposażenia, wizualizacje stanowiska instruktorskiego, opis zastosowanego oprogramowania, warunki gwarancyjne i serwisowe – **kryterium wyboru.**
2. Potwierdzam posiadanie niezbędnej kadry technicznej do realizacji przedmiotu prac.
3. Potwierdzam, że zaoferowane oprogramowanie będzie dostosowane do aktualnych przepisów obowiązujących w ruchu kolejowym, a także będzie spełniać wszystkie wymagania Prezesa UTK w zakresie wykorzystania symulatora pojazdu kolejowego w celach szkoleniowych.
4. Potwierdzam udzielenie gwarancji serwisowej na okres 36 miesięcy po zakończeniu prac modernizacyjnych lub wymiany symulatora. Gwarancja musi zawierać wsparcie i aktualizację oprogramowania.
5. Potwierdzam gotowość do podjęcia serwisu w ciągu 24 godzin od zgłoszenia oraz w trybie zdalnym w ciągu 3 godzin.
6. Potwierdzam termin wykonania i uruchomienia zmodernizowanego urządzenia – do 23.12.2026 roku.
7. Potwierdzam czas wyłączenia symulatora z użytkowania w dniach roboczych (na czas modernizacji) – **kryterium wyboru.**

ETAP II - ZŁOŻENIE OFERT HANDLOWYCH:

CZĘŚĆ HANDLOWA

1. Potwierdzam cenę netto za kompleksową realizację modernizacji symulatora zgodnie z podanym zakresem prac – **kryterium wyboru.** Oferta powinna zawierać wszelkie koszty materiałowe, koszty pracy oraz koszty szkolenia z obsługi, dostaw, rozładunków i montażu urządzeń, wymaganych demontaży z uwzględnieniem środków technicznych niezbędnych do wykonania zakresu prac.
2. Potwierdzam 30 dniowy termin płatności faktury od daty protokolarnego odbioru, bez zastrzeżeń przez Zamawiającego.
3. Potwierdzam niezmienność cen w trakcie realizacji Umowy.
4. Potwierdzam akceptację treści załączonej Umowy. Ewentualne uwagi i pytania dotyczące Umowy składane będą w terminie wskazanym w postępowaniu zakupowym na Platformie Zakupowej Connect (zadawanie pytań).



ORLEN
KOLEJ

III. DODATKOWE INFORMACJE

DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect.** Jednocześnie ORLEN Kolej Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. ORLEN Kolej Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg ORLEN Kolej Sp. z o.o. wyjaśnień z oferentem.

KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Dostawcy do odpowiedzi na niniejsze zapytanie oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych umów mogą być udzielane przez Dostawcę jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody ORLEN Kolej Sp. z o.o. na przekazanie takich informacji.

ZASTRZEŻENIA ORLEN KOLEJ SP. Z O.O.

1. ORLEN Kolej Sp. z o.o. nie jest związany postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
 - swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi oraz do zawarcia umowy z więcej niż jednym Dostawcą wyłonionym w drodze negocjacji;
 - odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Dostawcy i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Kolej Sp. z o.o.;
 - możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
 - zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
 - do odpowiedzi tylko na wybrane oferty;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów z którymi będą prowadzone negocjacje;



ORLEN **KOLEJ**

- odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny;
2. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
 3. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Zleceniobiorcy, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, ORLEN Kolej Sp. z o.o. uzna wcześniejszą ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacjom.
 4. ORLEN Kolej Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
 5. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów.
 6. ORLEN Kolej Sp. z o.o. zastrzega, że umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez ORLEN Kolej Sp. z o.o. i Dostawcę/Wykonawcę.

Załącznik nr 1 do OPZ – Specyfikacja Wymagań Technicznych

Załącznik nr 2 do OPZ – Oświadczenie wizja lokalna